

附件 2

# 2025 年黑龙江工程师学院 工程师职称资格申报书

高 校: 哈尔滨工程大学  
所在学院: 动力与能源工程学院  
专业类别: 能源动力

黑龙江工程师学院制

2025 年 5 月

## 填写说明

一、本表仅为黑龙江工程师学院工程师职称资格申报使用，须如实填写；

二、申报书中填写内容原则上不得涉密，如存在涉密技术或数据，须做脱密处理，所在单位须严格审核；

三、申报书涉及签名均须用蓝、黑色墨水笔，亲笔签名；

四、申报书中用宋体小四号字撰写，可另附页或增加页数，A4纸双面打印。

# 黑龙江工程师学院工程师职称资格申报书

申报人基本信息			
姓名	杨子佳	联系电话	13935266909
出生年月	2000.05.16	政治面貌	中共党员
身份证号	140203200005167318	学号	S322037105
高校	哈尔滨工程大学	所在学院	动力与能源工程学院
所属专项	龙江专项	专业类别	能源动力
联合培养信息			
联合培养（入企实践）单位名称	中国船舶集团有限公司第七〇三研究所		
入企实践时间	2023年7月至2024年7月（共12月）		
校内导师	国杰	职务/职称	副教授
企业导师	何建元	职务/职称	研究员
项目名称	燃气轮机隔离系统抗冲击可靠性评估及验证		
项目来源	<input type="checkbox"/> 校企联合攻关项目 <input checked="" type="checkbox"/> 企业揭榜挂帅项目 <input type="checkbox"/> 企业自研项目 <input type="checkbox"/> 企业导师自研项目 <input type="checkbox"/> 其他_____		

课程学习情况					
课程学习平均成绩		按课程学分核算的平均成绩： 83.95 分			
业绩代表成果（至少选填一项）					
校企合作项目	名称	合同金额	排名	是否通过验收 / 校企双导师认可	
重点重大项目	名称	合同金额	排名	应用成果	
	燃气轮机隔离系统抗冲击可靠性评估及验证	2870 万		针对船用燃气轮机隔离系统抗冲击可靠性问题，开展水下大冲击载荷环境的隔离系统设计、可靠性评估与验证，分析带隔离系统燃气轮机装置冲击响应，为新型燃气轮机装置抗冲击设计、隔离系统监控和维修决策提供技术支撑。	
科技成果设计、应用与转化	名称	类型 (产品或样机设计、科技成果应用转化推广和解决行(企)业技术难题等)		应用成果	
理论创新	名称	类别 (包括论文、专利、软件著作权、著作、标准、规范等)	发表时间/专利授权时间	刊物名称/专利授权号	排名
	柴油机曲轴动力学及瞬态振动计算软件 [简称：曲轴动力学计算] V1.0	软件著作权	2023.12.25	2023SR1754636	2
	基于主轴承盖阻尼器的主轴承振动控制计算软件 [简称：主轴承振动控制计算软件] V1.0	软件著作权	2023.12.25	2023SR1754658	2
	基于综合评价指标体系下的改进粒子群算法优选小波阈值去噪参数方法及其系统	专利	2024.7.9	ZL202410423819.2	3
	一种集成多传感器的旋转轴多参数测量装置	专利	2024.9.3	ZL202410845737.7	3
	一种基于多因素的扭矩测量方法及扭矩测量系统	专利	2024.10.1	ZL202410845733.9	3
获奖	名称	级别 (包括国家级、省部级)	类别 (包括科学技术类、工程类、涉及(勘察)类、工程咨询类等)	获奖时间	排名

## 工程实践总结

### 一、问题来源与研究现状

(简要说明专业实践研究课题的问题来源与研究意义、国内外研究现状及行业应用现状,字数 500 字左右)

船舶燃气轮机隔离系统抗冲击可靠性问题的研究源于多方面的需求。目前的局势下,在负载海域中,船舶会面临水下多种形式的极端冲击载荷,燃气轮机作为核心动力装置,其隔离系统若抗冲击性能不足,可能导致机组位移超限、结构损坏甚至动力丧失,直接影响船舶的性能。在民用领域内,大型商船、液化天然气运输船等需在恶劣海况或碰撞事故中保持动力系统稳定,国际海事组织(IMO)和 ISO 等标准对设备抗冲击性能提出了明确要求。此外,燃气轮机的高转速、高温工况与抗冲击设计之间存在矛盾,传统橡胶隔振器或金属弹簧难以兼顾高频振动隔离与低频冲击衰减,亟需新材料、新结构或智能控制技术的突破。

国内外研究现状显示,西方国家对船舶隔离系统有较多的研究,已经形成了较成熟的抗冲击设计体系。例如,通过多级隔振系统结合有限元仿真技术进行分析,结果表明,该装置能够显著提升燃气轮机在大冲击下的可靠性;此外,通过主动电磁隔振装置可动态调节刚度,能够大幅提高系统的抗冲击可靠性。

国内的相关研究起步较晚,但近年来通过引进消化和自主创新,在隔振器材料(如金属橡胶、复合材料)和冲击动力学建模方面取得进展,部分技术已应用于新一代船舶,但与国外顶尖水平仍存在一定差距。

在船舶行业中,抗冲击隔离系统已成为新型船舶设计的标配。通过合理有效的隔离系统,可以全面提升燃气轮机在复杂环境下的生存能力与运行稳定性。

### 二、解决的关键问题(字数 300 字左右)

针对船用燃气轮机隔离系统在水下极端冲击载荷环境中的抗冲击可靠性问题,开展系统性研究。首先,准确模拟水下极端工况下复杂的冲击载荷特性,为隔离系统提供真实有效的动态激励输入;其次,围绕燃气轮机与隔离系统,开展关键结构部件如燃气轮机本体、隔振元件等的建模与结构优化设计,提高其抗冲击性能;随后,构建燃气轮机隔离系统的抗冲击可靠性评估体系,综合考虑结构强度、动力响应及系统稳定性等指标;最后,基于有限元法开展冲击仿真分析,模拟系统在典型冲击载荷下的动态响应过程,分析影响可靠性的关键因素。通过以上研究,将为船舶动力系统在极端水下环境中的抗冲击设计提供理论基础和工程指导,显著提升燃气轮机的生存能力、可靠性和动力输出性能,满足现代舰船高机动、高生存能力的发展需求。

### 三、策略分析及工作量描述

(主要包括理论比较、分析及技术路线描述、说明具体的工作量与复杂度, 字数 800 字左右)

针对船用燃气轮机隔离系统在水下极端冲击载荷环境下的抗冲击可靠性问题, 具有较高的技术挑战性和复杂的工程背景。为系统解决该问题, 需在冲击载荷建模、结构建模与仿真分析、系统动态响应评估、抗冲击优化设计以及可靠性验证等多个方面展开深入研究, 构建涵盖多物理场耦合、多尺度建模与多层次分析的综合技术路线。研究内容涵盖理论建模、数值仿真、实验验证及结果分析等多个环节, 涉及结构力学、动力学、流体力学与可靠性工程等多学科交叉领域, 研究任务重, 整体工作量和技術复杂度较高。

在冲击载荷理论方面, 需对比不同水下冲击建模方法, 包括等效静载荷法、经验公式法、耦合气泡动力学法及基于流固耦合的数值仿真方法。传统方法如等效静载荷法虽然计算效率高, 但忽略了载荷的时变特性和波传播机制, 难以准确反映真实水下大冲击载荷。相比之下, 基于流体动力学理论的建模方法(如采用 ALE 方法或 SPH 方法)能有效捕捉冲击波、气泡脉动与结构之间的相互作用, 具有更高的物理真实度。因此, 为保证仿真结果的准确性与工程可用性, 本研究优先采用流固耦合方法对水下冲击载荷进行建模, 并结合典型参数, 生成燃气轮机所在位置的等效冲击载荷时程, 作为系统响应分析的输入。

其次, 建立燃气轮机及其隔离系统的结构模型。该阶段需完成燃气轮机本体、机座支撑、隔离元件等关键部位的有限元建模, 确保模型能准确反映各构件的刚度、质量分布和边界约束。建模需考虑材料非线性、接触非线性及局部结构细节, 确保系统响应预测的准确性。随后, 开展冲击动力学仿真与响应分析。采用显式动力学方法对系统在冲击载荷作用下的动态响应进行模拟, 重点分析燃气轮机与隔离系统的应力、位移、加速度等响应特征, 识别潜在薄弱环节和结构薄弱区。最后, 基于响应结果开展系统抗冲击可靠性分析与优化设计。通过灵敏度分析与多目标优化方法, 找出影响系统可靠性的关键参数, 并利用可靠性理论对系统在不同冲击强度下的性能保持能力进行量化评估。

从工作量与复杂度角度来看, 冲击载荷建模涉及高度非线性的流固耦合过程, 需耗费大量计算资源和时间对多种工况进行参数化仿真与优化。结构建模要求高精度的有限元建模与仿真验证, 建模过程需反复迭代、调试与局部细化。动力学仿真阶段需对多个工况下的时间历程响应数据进行处理、分析与可视化, 数据量庞大、后处理复杂。此外, 可靠性分析需构建基于大量仿真数据的统计模型, 研究系统在不確定载荷条件下的性能衰退规律, 对算法与数据处理能力提出较高要求。整个研究周期长、交叉内容多, 需在保证精度的前提下统筹推进各阶段任务, 具备较强的工程实施与科研挑战性。

综上所述, 本项目采用水下冲击建模方法与多尺度结构分析手段, 构建完整的抗冲击性能分析与可靠性评估技术体系。研究工作将为复杂海洋环境下船用燃气轮机装置的抗冲击设计提供技术支撑, 也为隔离系统的状态监控、故障诊断与维护策略制定提供科学依据, 具有重要的理论意义与工程应用价值。

#### 四、实践成果

(主要围绕效率、质量和成本等方面，突出成果成效、突出经济社会效益、突出对行业发展的发挥作用等方面简要阐述，字数 200 字左右)

本项目成果将显著提升船用燃气轮机在极端水下冲击环境下的抗冲击性能，增强动力系统的生存能力与运行稳定性。通过高效、精准的冲击建模与可靠性评估方法，提升隔离系统设计效率与结构安全性，减少因设计不当带来的重复试验和材料浪费，降低整体研发与维护成本。研究成果可广泛应用于舰船动力系统的抗冲击设计与状态监测，在提高装备运行质量的同时，推动隔离系统智能化、信息化发展。项目具有良好的经济与社会效益，对提升船舶工业核心装备的自主设计能力和抗冲击设计水平具有重要推动作用。

#### 本人承诺

个人声明：本人上述所填资料均为真实有效，如有虚假，愿承担一切责任，特此声明！

申报人签名：杨子昆  
日期：2025.5.8

### 校内导师意见

该研究生的专业知识扎实，学习工作认真。在研究生期间承担了多项实践任务，其工作质量高，体现了较强的技术能力和问题解决能力。具有较高的综合素质和发展潜力，推荐进行工程师职称评定。

导师签字：周杰  
日期：2025.5.8

### 企业导师意见

该研究生在实践期间展现了良好的专业素养，工作态度积极，能够主动承担任务并处理遇到的困难。在团队协作中，能够与他人有效沟通，尊重不同意见，并展现出较强的协调能力和适应力，具备较高的专业素养与能力。推荐进行工程师职称评定。

导师签字：何建元  
日期：20250508

### 校企评价结果

(由学生就读高校的学籍所在学院以及参与专业实践的企业，联合对申报学生专业实践成绩、业绩代表成果进行评价认定)

学生专业实践考核成绩：96分

优秀    良好    一般    及格    不及格

学生满足的业绩代表成果情况：

研究生课程学习平均成绩80分及以上  
校企合作项目    重点重大项目    科技成果设计、应用与转化  
理论创新    获奖

所在学院公章：  
副院长（签字）：杨晓涛

学生入企期间开展的专业实践情况：

学生实践信息属实    学生实践内容符合校企实践计划要求  
学生取得的业绩代表成果与专业实践内容相关

实践部门公章：  
负责人（签字）：何建元

专业评议组组长评议意见

(专业评议组组长汇总本组组员评审情况,形成对该学生的评议意见,并在评审委员会会议中进行口头汇报)

评议结果:

推荐

需答辩

不推荐

组长签字:

日期:

黑龙江工程师学院意见

单位公章:

日期:

黑龙江省人力资源和社会保障厅意见

单位公章:

日期:

## 附件 3

## 佐证材料清单

姓名	杨子佳	所在高校	哈尔滨工程大学
所属专项	龙江专项	专业类别	能源动力专硕
材 料 目 录			
序号	材料名称 (按照审批表填写顺序装订)	份数 (份)	
1	课程成绩单(含课程学习情况证明)	3	
2	校企合作项目材料	0	
3	重点重大项目	1	
4	科技成果设计、应用与转化	0	
5	理论创新	5	
6	省级及以上获奖	0	

注：相应申报材料按照顺序统一装订，此清单粘贴在档案袋上。

申报人签字： 杨子佳      提交时间： 2025.5.12



学号:	S322037104	姓名:	荆宇睿
性别:	女	入学年月:	2022年9月
专业:	能源动力		
学位层次:	硕士	学习形式:	全日制

序号	开课学年/学期	课程编号	课程名称	课程类别	学分	学时	成绩	备注
1	2022秋季	201910310307	高等流体力学	专业必修课	4.0	64	80	
2	2022秋季	202032013001	中国特色社会主义理论与实践研究	公共必修课	2.0	36	83	
3	2022秋季	202032013003	第一外国语(英语)	公共必修课	3.0	60	87	
4	2022秋季	202010320702	学科前沿与进展专题	专业必修课	0.5	8	良好	
5	2022秋季	201910410011	人工智能原理与方法	跨学科选修课	2.0	38	90	
6	2022秋季	202032020003	数值计算	公共必修课	2.0	32	91	
7	2022秋季	201910310309	现代热工测试技术A	专业必修课	3.0	56	84	
8	2022秋季	202010320001	论文写作指导	专业必修课	1.0	16	良好	
9	2022秋季	201910310305	振动分析	专业必修课	3.0	48	92	
10	2023春季	202010313007	燃气轮机控制与健康管理工作	选修课	2.0	32	83	
11	2023春季	202032020015	职业与创业胜任力	选修课	1.0	11	优秀	
12	2023春季	202010313027	动力装置振动与噪声控制工程设计	选修课	2.0	34	良好	
13	2023春季	202010313015	结构有限元分析方法与应用	选修课	2.0	32	良好	
14	2023春季	202032013002	自然辩证法概论	公共必修课	1.0	18	90	
15	2023春季	202032012001	工程伦理	公共必修课	1.0	18	90	
16	2023秋季	202010320593	文献综述与开题报告	文献综述与开题报告	2.0	0	合格	
17	2024春季	202010312599	专业实践	专业实践	6.0	0	合格	
18	2024秋季	202010320591	学术活动	学术活动	1.0	0	合格	
19	2024秋季	202010320594	中期检查	中期检查	1.0	0	合格	

总学分: 39.5

成绩审查签字(盖章):

校审查意见:

校长印:



百分制和五分制对应关系: 优秀=90-100; 良好=80-89; 中等=70-79; 及格=60-69; 不及格=0-59。





# 课程学习情况证明

学籍所在学院(公章):

2025年5月12日

专业课程信息 (前沿理论课程、实践类课程、案例课程、学科交叉课程中至少必修1门)					
课程类型	课程名称	课程性质 (必修/选修)	学分	成绩	是否 校企共建
前沿理论 课程	学科前沿与进展专题	必修	0.5	良好	是
实践类 课程	现代热工测试技术 A	必修	3	84	是
案例课程	燃气轮机控制与健康管理工作	选修	2	83	是
学科交叉 课程	人工智能原理与方法	选修	2	85	是
能力素养类课程信息 (工程伦理、研究方法类、标准与知识产权类必修, 工程管理类、职业素养类选修)					
课程名称		课程性质 (必修/选修)	学分	成绩	
工程伦理		必修	1	89	
职业与创业胜任力		选修	1	优秀	
结构有限元分析方法与应用		选修	2	优秀	
研究生课程学习平均成绩					
按课程学分核算的平均成绩: 83.95 分			专业排名/专业总人数: 45/108		

## 附件 4

# 业绩代表成果评议证明/鉴定模板

企业名称：中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 2025年5月8日

学生姓名	杨子佳	身份证号	140203200005167318
所在高校	哈尔滨工程大学	专业类别	能源动力
成果名称	燃气轮机隔离系统抗冲击可靠性评估及验证	应用领域	能源动力
成果类型	<input checked="" type="checkbox"/> 市（地）、厅（局）级以上重点项目 <input type="checkbox"/> 对行业发展有重大促进作用的重点项目 <input type="checkbox"/> 具有创新性或实用性的科学建议 <input type="checkbox"/> 企业自主研发设计产品或样机 <input type="checkbox"/> 科技成果应用转化推广		
成果属性	国家级重大专项	所处阶段	结题
<b>学生解决工程实际问题所承担的主要任务</b>			
1. 进行燃气轮机相关组件的结构仿真、优化设计和力学分析。 2. 进行燃气轮机模拟试验件冲击动力学仿真与分析，模拟燃气轮机及其隔离系统在冲击载荷下的动态响应。 3. 基于仿真结果进行燃气轮机隔离系统可靠性分析。			
<b>成果评价</b>			
<p>（从质量、成本、效率等考虑，主要围绕成果的创新性、实用性，对科技进步、行业发展的促进作用以及取得的经济效益和社会效益等方面进行评价。）</p> <p>该研究通过高精度仿真与试验验证确保了燃气轮机隔离系统抗冲击设计的可靠性，显著提升了船舶动力系统的生存能力与安全性；此外，基于数值模拟的设计减少了传统试错法带来的高昂试验费用，缩短了研发周期，同时新型隔振技术的应用降低了维护成本与故障率。船舶隔离系统的创新，突破了传统隔离系统在极端冲击下的性能瓶颈，推动了船舶动力领域抗冲击设计标准的发展。该技术为船舶装备升级提供了关键技术支撑，带动相关领域发展，预计将产生显著的经济效益。此外，通过提升船舶系统的可靠性，对保障海上人员生命财产安全和促进绿色航运发展具有长远意义，整体上对行业技术进步与产业升级形成了强有力的推动作用。</p>			
项目负责人签字：  企业公章： 日期： 20250508			

中华人民共和国国家版权局  
计算机软件著作权登记证书

证书号： 软著登字第12341809号

软件名称： 柴油机曲轴动力学及瞬态振动计算软件  
[简称： 曲轴动力学计算]  
V1.0

著作权人： 哈尔滨工程大学

开发完成日期： 2022年07月05日

首次发表日期： 未发表

权利取得方式： 原始取得

权利范围： 全部权利

登记号： 2023SR1754636

根据《计算机软件保护条例》和《计算机软件著作权登记办法》的规定，经中国版权保护中心审核，对以上事项予以登记。



2023年12月25日



本系统严禁发布、上传涉及国家秘密、工作秘密、内部敏感事项的信息!

本人清楚知悉并承诺履行上述义务

基本信息

校内编号	W-RJ20232501	案件状态	官方登记
软件全称	柴油机曲轴动力学及瞬态振动计算软件		
软件简称			
代理机构			
部门	动力与能源工程学院	开发完成日期	2022-07-05
软件作品说明	原创		
版本号	V1.0		
分类号	61000-3700		
发表状态	未发表		
首次发表地点	若未发表则不用填写(日期同理)	首次发表日期	
开发方式	独立开发		
权利取得方式	原始取得		
权利范围	全部		
硬件环境	CPU: 6代i5及以上, 内存: 8GB及以上		
软件环境	Win 7/Win 8.1/Win 10/Win 11 (64位)		
编程语言及版本号			
源程序量	7555行		
主要功能和技术特点	本软件是一个基于Fortron 77, 利用Microsoft (R) developer studio 2012平台编程的计算软件。在本软件中只需要在三个指定文件名的数据文件中分别输入对应的数据, 在Dynamics-Compaq Visual   Fortron 中点击运行按钮便可实现曲轴动力学及瞬态振动的计算, 计算结果分别保存在多个文本文件中。该软件的内核程序是多曲拐动力学计算模型, 以曲柄销载荷为曲轴的力边界条件, 将曲柄销载荷加载在各曲拐模型的曲柄销中心节点处。在各曲拐的轴颈中心节点处施加约束边界条件, 即轴瓦的挤压润滑油膜压力。最终搭建出曲轴的振动计算模型并进行瞬态振动计算。		
项目支出经费代码			
第一发明人	国杰	联系人	国杰
联系电话(发明人)	13694500956	联系电话(联系人)	13694500956
Email(发明人)	guojie@hrbeu.edu.cn	Email(联系人)	guojie@hrbeu.edu.cn
发明人信息	国杰, 杨子佳, 栗浩, 刘晨, 杨洁, 赵晓臣, 张新玉, 曹阳		
所有发明人			



登记信息

申请日	2023-10-31	流水号	2023R11L2214668
登记日	2023-12-25	登记号	2023SR1754636
放弃原因		放弃日	
备注			

附件列表

批量下载

<input type="checkbox"/>	操作	中间名称	文件名	描述	大小(KB)	上传时间	上传人	版本	标准代码
<input checked="" type="checkbox"/>									

著作权文件

# 软件著作权参与研发人员声明

软件名称：柴油机曲轴动力学及瞬态振动计算软件

登记号：2023SR1754636

证书号：软著登字第12341809号

参与本软件著作权研发的人员：国杰；杨子佳等

特此证明

机构盖章：哈尔滨市松花江联合专利商标代理有限公司



中华人民共和国国家版权局  
计算机软件著作权登记证书

证书号： 软著登字第12341831号

软件名称： 基于主轴承盖阻尼器的主轴承振动控制计算软件  
[简称：主轴承振动控制计算软件]  
V1.0

著作权人： 哈尔滨工程大学

开发完成日期： 2023年03月09日

首次发表日期： 未发表

权利取得方式： 原始取得

权利范围： 全部权利

登记号： 2023SR1754658

根据《计算机软件保护条例》和《计算机软件著作权登记办法》的规定，经中国版权保护中心审核，对以上事项予以登记。



2023年12月25日



版权管理 软件著作权 软件著作权浏览

返回 基本信息填写说明

本系统严禁发布、上传涉及国家秘密、工作秘密、内部敏感事项的信息!

本人清楚知悉并承诺履行上述义务

基本信息 流程信息 变更事项

基本信息

校内编号	W-RJ20232502	案件状态	官方登记
软件全称	基于主轴承盖阻尼器的主轴承振动控制计算软件		
软件简称			
代理机构			
部门	动力与能源工程学院	开发完成日期	2023-03-09
软件作品说明	原创		
版本号	V1.0		
分类号	30200-0000		
发表状态	未发表		
首次发表地点	若未发表则不用填写 (日期同理)	首次发表日期	
开发方式	独立开发		
权利取得方式	原始取得		
权利范围	全部		
硬件环境	CPU: 6代i5及以上, 内存: 8GB及以上		
软件环境	Win 7/Win 8.1/Win 10/Win 11 (64位)		
编程语言及版本号	V1.0		
源程序量	7366行		
主要功能和技术特点	本软件是一个基于Fortron 77, 利用Microsoft (R) developer studio 2012平台编程的计算软件, 在本软件中只需要在三个指定文件名的数据文件中分别输入对应的数据, 在Dynamics-Compaq Visual   Fortron 中点击运行按钮可实现曲轴振动载荷的计算, 计算结果分别保存在多个文本文件中。该软件的内核程序是基于有限元算法, 采用Timoshenko梁单元对曲轴模型进行简化, 在曲轴瞬态振动及主轴承润滑耦合计算的基础上加入所设计的主轴承盖阻尼器, 实现了加入主轴承盖阻尼器后主轴承振动控制计算		
项目支出经费代码			
第一发明人	国杰	联系人	国杰
联系电话(发明人)	13694500956	联系电话(联系人)	13694500956
Email(发明人)	guojie@hrbeu.edu.cn	Email(联系人)	guojie@hrbeu.edu.cn
发明人信息	国杰, 杨子佳, 栗浩, 刘晨, 杨洁, 赵晓臣, 张新玉, 曹盼迎		
所有发明人			



登记信息

申请日	2022-10-31	流水号	2023R11L2214753
登记日	2023-12-25	登记号	2023SR1754658
放弃原因		放弃日	
备注			

附件列表

批量下载

# 软件著作权参与研发人员声明

软件名称：基于主轴承盖阻尼器的主轴承振动控制计算软件

登记号：2023SR1754658

证书号：软著登字第12341831号

参与本软件著作权研发的人员：国杰；杨子佳等

特此证明

机构盖章：哈尔滨市松花江联合专利商标代理有限公司





# 国家知识产权局

150001

黑龙江省哈尔滨市松北区智谷大街 288 号深圳（哈尔滨）产业园区  
科创总部 A 区 4 栋 6 层 哈尔滨市阳光惠远知识产权代理有限公司  
姜明君(0451-84013365)

发文日：

2024 年 06 月 27 日



申请号：202410845733.9

发文序号：2024062701388750

## 专利申请受理通知书

根据专利法第 28 条及其实施细则第 43 条、第 44 条的规定，申请人提出的专利申请已由国家知识产权局受理。现将确定的申请号、申请日等信息通知如下：

申请号：2024108457339

申请日：2024 年 06 月 27 日

申请人：哈尔滨工程大学

发明人：刘学广,荆宇睿,杨子佳,贺一,李普生,张沪森

发明创造名称：一种基于多因素的扭矩测量方法及扭矩测量系统

经核实，国家知识产权局确认收到文件如下：

权利要求书 1 份 3 页,权利要求项数：10 项

说明书 1 份 19 页

说明书附图 1 份 2 页

说明书摘要 1 份 1 页

专利代理委托书 1 份 2 页

发明专利请求书 1 份 5 页

实质审查请求书 文件份数：1 份

申请方案卷号：AAA240854

提示：

1. 申请人收到专利申请受理通知书之后，认为其记载的内容与申请人所提交的相应内容不一致时，可以向国家知识产权局请求更正。

2. 申请人收到专利申请受理通知书之后，再向国家知识产权局办理各种手续时，均应当准确、清晰地写明申请号。

审查员：自动受理

联系电话：010-62356655

审查部门：初审及流程管理部



200101  
2023.03

纸件申请，回函请寄：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 国家知识产权局专利局受理处收  
电子申请，应当通过专利业务办理系统以电子文件形式提交相关文件。除另有规定外，以纸件等其他形式提交的文件视为未提交。



# 国家知识产权局

150001

黑龙江省哈尔滨市松北区智谷大街 288 号深圳（哈尔滨）产业园区  
科创总部 A 区 4 栋 6 层 哈尔滨市阳光惠远知识产权代理有限公司  
高丹(0451-84013365)

发文日：

2024 年 06 月 27 日



申请号：202410845737.7

发文序号：2024062701388960

## 专利申请受理通知书

根据专利法第 28 条及其实施细则第 43 条、第 44 条的规定，申请人提出的专利申请已由国家知识产权局受理。现将确定的申请号、申请日等信息通知如下：

申请号：2024108457377

申请日：2024 年 06 月 27 日

申请人：哈尔滨工程大学

发明人：刘学广,荆宇睿,杨子佳,贺一

发明创造名称：一种集成多传感器的旋转轴多参数测量装置

经核实，国家知识产权局确认收到文件如下：

权利要求书 1 份 2 页,权利要求项数：10 项

说明书 1 份 9 页

说明书附图 1 份 1 页

说明书摘要 1 份 1 页

专利代理委托书 1 份 2 页

发明专利请求书 1 份 5 页

实质审查请求书 文件份数：1 份

申请方案卷号：AAA241058

提示：

1. 申请人收到专利申请受理通知书之后，认为其记载的内容与申请人所提交的相应内容不一致时，可以向国家知识产权局请求更正。

2. 申请人收到专利申请受理通知书之后，再向国家知识产权局办理各种手续时，均应当准确、清晰地写明申请号。

审查员：自动受理

联系电话：010-62356655

审查部门：初审及流程管理部



200101  
2023.03

纸件申请，回函请寄：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 国家知识产权局专利局受理处收  
电子申请，应当通过专利业务办理系统以电子文件形式提交相关文件。除另有规定外，以纸件等其他形式提交的文件视为未提交。



# 国家知识产权局

150001

哈尔滨市松北区智谷大街 288 号深圳（哈尔滨）产业园区科创总部  
1 号楼 哈尔滨市阳光惠远知识产权代理有限公司  
姜明君(0451-84013365)

发文日：

2024 年 04 月 10 日



申请号：202410423819.2

发文序号：2024041000310920

## 专利申请受理通知书

根据专利法第 28 条及其实施细则第 43 条、第 44 条的规定，申请人提出的专利申请已由国家知识产权局受理。现将确定的申请号、申请日等信息通知如下：

申请号：2024104238192

申请日：2024 年 04 月 10 日

申请人：哈尔滨工程大学

发明人：刘学广,荆宇睿,杨子佳,余涛,韩璐璐

发明创造名称：基于综合评价指标体系下的改进粒子群算法优选小波阈值去噪参数方法及其系统  
经核实，国家知识产权局确认收到文件如下：

权利要求书 1 份 3 页,权利要求项数：10 项

说明书 1 份 13 页

说明书附图 1 份 2 页

说明书摘要 1 份 1 页

专利代理委托书 1 份 2 页

发明专利请求书 1 份 5 页

实质审查请求书 文件份数：1 份

申请方案卷号：AAA240716

提示：

1. 申请人收到专利申请受理通知书之后，认为其记载的内容与申请人所提交的相应内容不一致时，可以向国家知识产权局请求更正。

2. 申请人收到专利申请受理通知书之后，再向国家知识产权局办理各种手续时，均应当准确、清晰地写明申请号。

审查员：自动受理

联系电话：010-62356655

审查部门：初审及流程管理部



200101  
2023.03

纸件申请，回函请寄：100088 北京市海淀区蓟门桥西土城路 6 号 国家知识产权局专利局受理处收  
电子申请，应当通过专利业务办理系统以电子文件形式提交相关文件。除另有规定外，以纸件等其他形式提交的文件视为未提交。